



ASSEMBLEIA MUNICIPAL

PONTO 4

**- PROPOSTA DE RECOMENDAÇÃO AO EXECUTIVO MUNICIPAL NO SENTIDO DE PROJETAR E EXECUTAR INFRAESTRUTURAS DE ACOLHIMENTO PARA O AUTOCA-
RAVANISMO, NOMEADAMENTE UMA ESTAÇÃO DE SERVIÇO,
APRESENTADA PELO GRUPO MUNICIPAL DACDU**



ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE ARCOS DE VALDEVEZ **GRUPO MUNICIPAL DA COLIGAÇÃO DEMOCRÁTICA UNITÁRIA**

Recomendação à Câmara Municipal de Arcos de Valdevez

Considerando que:

1. Durante todo o ano, a Vila de Arcos de Valdevez é constantemente utilizada para pernoita por pessoas com autocaravanas;
2. Nos sítios da internet da especialidade estão referenciados dois locais onde é habitual encontrar autocaravanas estacionadas, e onde se pressupõe apenas uma paragem ocasional, esses locais são ambos junto às margens do Rio Vez;
3. Os locais referidos anteriormente bem como a restante vila, não estão preparados para esta modalidade de turismo, por não darem resposta às necessidades básicas, como, ponto de água potável, local de despejo de águas cinzentas e de WC químico, ponto de electricidade, WC's públicos nas imediações, etc.;
4. A importância do autocaravanismo na economia nacional, com mais de 2 milhões de dormidas anuais o autocaravanismo representa cerca de 5% do total anual de dormidas do sector turístico verificadas no país. Se convenientemente orientado e apoiado este segmento do turismo – turismo itinerante - o seu valor poderá ser consideravelmente aumentado com óbvios benefícios para a economia nacional e local, de salientar que se trata de um turismo não sazonal, com maior incidência na época baixa, que verte riqueza directamente no comércio e na restauração dos locais que visita. A distribuição deste segmento do turismo nacional é muito assimétrica, cerca de 80% verifica-se na região do Algarve e na faixa costeira, uma política mais construtiva e menos repressiva, passando pela oferta de infraestruturas de acolhimento, permitirá equilibrar aquela distribuição e dinamizar outras regiões do país, a base de dados que a FPA e os seus clubes divulgam por toda a Europa coloca as localidades que oferecem estas infraestruturas na rota do autocaravanismo europeu.
5. Uma autocaravana é um veículo automóvel certificado para ser habitado, autónomo em electricidade, aquecimento ambiente e de águas domésticas, refrigeração, WC e chuveiro, depósitos de água potável e para consumo doméstico e depósitos para retenção de águas cinzentas (lavatórios, chuveiro e cozinha) e águas negras ou fecais (WC químicos – contentores amovíveis ou depósitos fixos chamados de

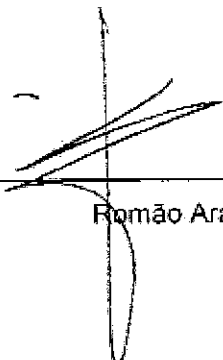
sanitas náuticas). A autonomia de uma autocaravana estando limitada a 3 ou 4 dias torna necessário, periodicamente, o acesso a uma área de serviço (ASA) para reabastecimento de água potável e o despejo das águas cinzentas e das negras ou fecais.

6. Uma estação de serviço para autocaravanas é um pequeno espaço dotado e com as finalidades:
- a) De fácil acesso por parte das autocaravanas, preferencialmente não exigindo a realização de manobras de condução;
 - b) De uma grelha de drenagem pronta a receber águas sabonetadas dos depósitos do lava-loiça e do duche das autocaravanas, devidamente conectada com a rede de esgotos;
 - c) De condições de despejo das cassetes do WC-químico, garantindo-se o seu adequado tratamento em conformidade com a rede de saneamento existente.
 - d) De duas saídas de água convenientemente afastadas: uma para usar na limpeza da grelha de drenagem e das cassetes do WC; outra para permitir o abastecimento de água potável às autocaravanas;
 - e) De recipientes de armazenamento de lixo.

O Grupo Municipal do CDU propõe que a Assembleia Municipal de Arcos de Valdevez, na sua sessão de 23 de Novembro de 2018, delibere:

1. Recomendar à Câmara Municipal de Arcos de Valdevez encete diligências no sentido de projectar e executar infra-estruturas de acolhimento para o autocaravanismo, nomeadamente uma estação de serviço.

O Representante do Grupo Municipal da CDU na Assembleia Municipal de Arcos de Valdevez,



Romão Araújo