

MEMÓRIA DESCRITIVA

“Requalificação de acesso público em Valverde”

1. Introdução

A presente memória faz parte da documentação técnica redigida para o Projeto de Execução de requalificação viário de um acesso público localizado na freguesia de Valverde, Arcos de Valdevez.

A proposta apresentada visa essencialmente o melhoramento da acessibilidade e circulação do arruamento, que tem ligação com um arruamento de acesso a edifício multifamiliar e respetiva EN 202.

2. Características Gerais da Obra

A fase da obra agora projetada, com a extensão de aproximadamente 111 metros, teve em consideração o aproveitamento total da plataforma existente, de modo a não ser necessário realizar trabalhos de escavação, demolição/reconstrução de obras de arte, bem como muros de suporte / ou delimitação de terrenos, não sendo portanto necessário qualquer expropriação de terrenos.

De salientar a existência de calçada portuguesa num pequeno troço da zona a intervir, bem como da existência de solo brando, sendo necessário o levantamento da calçada portuguesa e a movimentação de terras para a realização da obra.

Esta intervenção caracteriza-se essencialmente por trabalhos de natureza urbanística e paisagística, prevendo no final da requalificação dotar o espaço de condições de comodidade e segurança para os munícipes.

Considera-se que para a realização da obra em assunto a necessidade de criação de uma zona envolvente devidamente vedada em painéis opacos de alumínio fixados a prumos metálicos com a criação de uma zona de estaleiro e todas as condições de acesso ao mesmo que se julguem necessárias.

O prazo de obra afeto a esta intervenção abrange os trabalhos de montagem do estaleiro, implantação e delimitação da zona da obra, organização e implementação do PSS e do plano de RCD de acordo com os elementos apresentados no concurso.

3. Caraterísticas Técnicas da Obra

3.1 Perfil Transversal

O perfil transversal adotado prevê a criação de uma faixa de rodagem com uma largura de 3,50 metros, confinada por lancis com as dimensões mencionadas em CE, assente sobre plataforma existente (sub-base) previamente regularizada. Tratando-se de um pavimento flexível com aproveitamento da sub-base, a intervenção prevê a realização de uma base e posterior camada de regularização.

Devido à existência de um troço em calçada portuguesa, será necessário nesse local proceder à realização de uma camada base de acordo com o mencionado em CE.

3.2 Drenagem

Face ao perfil transversal adotado, relevo e morfologia do terreno, bem como da existência de uma zona envolvente permeável, não está prevista a realização de infraestruturas de drenagem de águas pluviais.

3.3 Pavimentação

No âmbito do presente projeto e como referido anteriormente, esta intervenção visa apenas melhorar as condições de circulação / segurança e requalificação do espaço envolvente.

O pavimento flexível a realizar, contempla a realização de uma camada base em material de granulometria extensa, em duas camadas devidamente compactadas, sobre plataforma existente que se apresenta devidamente compactada, sendo apenas necessário a regularização pontual. Sobre a base em assunto será aplicado um ligante para receber a camada de regularização/desgaste em material betuminoso. As espessuras, tipos de materiais e caraterísticas técnicas deverão estar de acordo com o especificado no CE.

3.4 Maquinaria e Materiais

A aplicação dos materiais deverá ser realizado com recurso a maquinaria de apoio para aumentar a eficiência do espalhamento, qualidade de compactação, sobre condições atmosféricas e de limpeza mencionadas em CE.

3.5 Período de Intervenção

De acordo com o mencionado em plano de trabalhos anexo a este concurso, o período de execução será de dois meses, estando previsto no primeiro mês os trabalhos de montagem de estaleiro, realização de camada base (onde necessário) regularização de sub-base e as movimentações de terra necessárias, com posterior assentamento de guias em betão assentes de acordo com o especificado em CE.

Arcos de Valdevez, 22 de Junho de 2016